

Innkalling til årsmøte i

TRONDRUDMARKA VEGSAMVIRKE SA

Lørdag 22/2-25 kl. 10.15-13.30 **NB! Merk tid og dato!**

Møtested: Nystølkroken Kafe og TEAMS (videomøte)

Saksliste:

1. Åpning av møte ved styreleder
 - opptak av fortegnelse over møtende/deltakende medlemmer.
 - Informasjon om hvordan gjennomføre avstemning via Bård.no, samt praktisk info knyttet til håndtering av videodelen av møtet.
2. Godkjenning av innkalling
3. Valg av møteleder
4. Valg av referent og protokollunderskrivere
5. Årsmelding fra styret for 2024.
6. Regnskap 2024.
7. Revisors beretning og godkjenning av regnskapet for 2024.
8. Utbedringsplan for vegen
 - Styret foreslår midlertidig stans i oppgraderingen av veien
9. Budsjett herunder årsavgift og bomavgift for 2026
Årsavgift og bomavgift for 2026. Styrets forslag:
 - Årsavgift Kr. 1.200,- (reduksjon fra 2.000).
 - Bomavgift sommer og vinter kr. 40,- (som tidligere)
 - Sesongkort: avvikles grunnet svært liten bruk. Tidligere kr. 300,-
10. til 22. Styrets forslag til vedtektsendringer. Vedtatte endringer gjelder fra 01.03.25
23. Tilknytningsavgift
24. Innkommet forslag om ny bomløsning – privat utredning.
25. til 28. Valg:
 - a. Leder Harald Norberg (ikke på valg).
 - b. Kasserer Herbrand Haraldseth (på valg).
 - c. Styremedlem Bård Asle Haraldset (på valg).
 - d. Varamedlem Aase Lunde (ikke på valg).

Bård Asle Haraldseth ønsker ikke å ta gjenvalg. Valgkomiteen sin innstilling til årsmøte er: Herbrand Haraldseth gjenvelges. Elias Haraldset velges som nytt styremedlem.

Revisorer er i dag: Rolf Harald Christensen og Kjell Roar Ødeverp.

Valgkomiteen foreslår gjenvalg på begge

Valgkomiteen er i dag: Ola B. Berntsen, Anne Eriksen og Tom Simonsen.

Styret foreslår gjenvalg på samtlige

Årsmøtedokumenter:

Medlemmene kan selv hente ut dokumentene til Årsmøte fra nettstedet: www.nesbyen.info

Her henter dere ut den informasjonen som er nødvendig for Trondrudmarka Vegsamvirke SA (Trondrudmarka Vegforening og for Trondrudvegen.

Årets papirer vil være tilgjengelig fra ca. 12 februar.

Gjennomføring av årsmøtet

Årets årsmøte vil bli gjennomført som videomøte i tillegg til fysisk møte (egen innkalling til videomøte kommer ila dagene før møtet). Styret anbefaler at folk stiller fysisk på Nystølkroken. Det er begrenset med kamera og lydutstyr tilgjengelig i møtelokalet, og styret kan ikke garantere en fullgod opplevelse via video.

Avstemning vil gjennomføres via systemet bård.no (egen innkalling kommer ila dagene før møtet). All avstemning, både for de på video og de som stiller fysisk vil gjennomføres via bård.no. Alle må derfor ha med seg enten telefon, pc eller nettbrett for å kunne stemme.

Kontakt

Ta kontakt med leder Harald Norberg om det er spørsmål om årsmøte på tlf. 977 00 720 eller på e-post: trondrudmarkavegsamvirke@gmail.com

VEL MØTT - STYRET

Bærum, den 09.02.2025

Årsmelding Trondrudmarka vegsamvirke SA

Trondrudmarka Vegsamvirke SA sitt styre har siste året bestått av:

Harald Norberg, Leder.

Herbrand Haraldseth, Kasserer.

Bård Asle Haraldset, Styremedlem.

Aase Lunde, Varamedlem.

Det har vært avholdt 7 styremøter etter det ekstraordinære årsmøtet i 2024. Det har vært behandlet vanlige årsmøtesaker og ellers kommunikasjon via e-post, telefoner og ved uformelle samtaler. Saker som er styrebehandlet er:

1. Regnskap og budsjett for Trondrudmarka Vegforening 2024.
2. Oppfølging av vedtak om oppgradering av Kulusetvegen
3. Endelig forslag til nye vedtekter for vegsamvirket
4. Utbedrings- og vedlikeholdsplan for vegen
5. Orientering om Trondrudvegen
6. Behandle innkomne forslag til Årsmøtet
7. Generelle problemstillinger

Regnskap

Driftsinntekter	kr	1 080 236
Driftskostnader	-kr	495 643
Annen driftskostnad	-kr	56 197
Oppgradering Kulusetvegen	-kr	1 933 607
Sum Driftskostnader	-kr	2 485 447
Driftsresultat	-kr	1 405 211

Egenkapitalen per 31.12.2024 kr -98.375

Fremførbart underskudd er nå på 2.085.605

Innbetalt medlemsavgift utgjør kr 966.829. Bominntekter utgjør 81.107,-. Det har vært innbetalt 2 andelsinnskudd på til sammen kr 8.000,-.

Oppfølging av vedtak om oppgradering av Kulusetvegen

Ila juni/juli 2024 ble Kulusetvegen fra kafeen til Familiehaugen oppgradert. Prosjektet ble delt i to. Del 1 fra kafeen til Kulusetsetra. For å forhindre at jord fra skråningen på innsiden av veien glir ned og tetter grøften ble jorden erstattet med grov pukk. Vegen ble i tillegg hevet ca 40 cm. Totalt ble det kjørt på 3.500 tonn med masse på strekningen. Del to var strekningen fra Kulusetsetra til Familiehaugen. Her ble veien bygget opp ca 40 cm. For begge strekningene ble grøfter oppgradert og det ble laget til sammen 8 stikkrenner for vann.

Nye vedtekter for vegsamvirket

Styret har brukt mye tid og diskusjoner på nye vedtekter for vegsamvirket. Dette arbeidet har tatt utgangspunkt i at vi er et samvirkelag som styres av samvirkeoven og ikke et veglag etter vegloven. Samvirkeoven har stor betydning for hva slags regler vi kan vedta og hvilke utfallsrom styret og årsmøte har i forhold til hva vi kan bestemme.

Styret valgte etter en grundig intern prosess å invitere hytteeiere til en referansegruppe for utarbeidelse av de nye vedtektene. Referansegruppen besto av i tillegg til styret, 6 hytteeiere spredd over hele vårt område. Vi møttes fysisk ved et tilfelle, men kommuniserte mye via epost. I tillegg valgte vi å sende vedtektene ut på høring til alle medlemmer i vegen. Her fikk vi også gode tilbakemeldinger fra medlemmene.

Utbedrings- og vedlikeholdsplan for vegen

Styret har også utarbeidet en skisse som presenteres på årsmøte 22. februar 2024 om vedlikehold og oppgradering. Viser her til sak 6 på møte.

Trondrudvegen

Årsgebyret har økt per andel fra kr 150 til kr 260, totalt kr 780,- for oss som sokner til Trondrudmarka vegsamvirke. Avgiften har ikke vært justert siden 2010. Økningen tilsvarer prisjustering fra dette tidspunktet

Representantskapet har vedtatt utbedring og asfaltering av vegen fra Grasdokk bru og opp til bautaen. Ca 1,7 km. Bakgrunnen for beslutningen er at det ikke lar seg gjøre å opprettholde en god nok grusvei, blant annet uten vaskebrett, på dette strekket. Kostnadene for prosjektet er vurdert til ca kr 8,3 -9,3 mill, og det tas sikte på å gjennomføre prosjektet sommer 2025.

Utbedringen finansieres vha oppsparte midler (ekstra avgift i 2024) og lån. Arbeidet vil ikke medføre noen økte eller ekstraordinære innbetalinger fra hyttefolket i Nesfjellet.

Det er ikke planlagt videre asfaltering. Det vil ikke kunne skje før vegen har bygget nok midler til dette. Det forventes en god prosess før beslutning i denne sammenhengen.

Informasjon til medlemmene

Styret har hatt et økt fokus på informasjonsdeling til medlemmene.

Det er lagt ut referat fra de fleste styremøtene på nesbyen.info (se under referat)

Det er i tillegg sendt ut flere infoskriv pr mail. Disse er også lagt ut på nesbyen.info (se under infoskriv)

Digital gjennomføring av årsmøte og stemmegivning

Som en tilpassing til Samvirkeoven har styret jobbet med å kunne tilgjengeliggjøre årsmøtene fremover som videomøte. Dette vil være et tillegg til gjennomført fysisk møte på Nystølkroken.

For å effektivisere avstemningsprosessen har styret også jobbet med å få på plass digital avstemning via systemet Bård.no. Dette kan benyttes både via pc, mobil og nettbrett.

Styret

Kontospesifisert årsregnskap

	2024	2023
Resultatregnskap		
Salgsinntekt		
3000 Årsavgifter	966 828,50	919 624,51
3002 Bompenger	81 107,00	103 279,00
3004 Sesongkort	300,00	18 900,00
3006 Innbetalt fra velforeninger	18 000,00	18 000,00
3200 Salgsinntekt, Andelstilskudd	14 000,00	0,00
	1 080 235,50	1 059 803,51
Sum driftsinntekter	1 080 235,50	1 059 803,51
Varekostnad		
4300 Vintervedlikehold	-415 942,97	-244 635,00
4310 Sommervedlikehold	-2 013 307,03	-62 083,50
	-2 429 250,00	-306 718,50
Annen driftskostnad		
6420 Leie datasystemer	-11 655,63	-2 777,00
6590 Annet driftsmateriale	-1 645,00	0,00
6700 Regnskapshonorar	-39 722,00	-34 245,00
6940 Porto	0,00	-3 180,00
7770 Bank- og kortgebyr	-3 174,57	-1 932,76
	-56 197,20	-42 134,76
Sum driftskostnader	-2 485 447,20	-348 853,26
Driftsresultat	-1 405 211,70	710 950,25
Annen renteinntekt		
8040 Renteinntekt, skattefri	0,00	17,00
	0,00	17,00
Sum finansinntekter	0,00	17,00
Annen rentekostnad		
8140 Rentekostnad, ikke fradragsberettiget	-68,00	0,00
	-68,00	0,00
Sum finanskostnader	-68,00	0,00
Netto finans	-68,00	17,00
Resultat før skattekostnad	-1 405 279,70	710 967,25

Kontospesifisert årsregnskap

	2024	2023
Skattekostnad		
8300 Betalbar skatt	0,00	-2 922,00
8309 Betalbar skatt for mye/lite avsatt tidligere år	0,00	-264,00
	<u>0,00</u>	<u>-3 186,00</u>
Sum skattekostnad	<u>0,00</u>	<u>-3 186,00</u>
Årsresultat	<u>-1 405 279,70</u>	<u>707 781,25</u>
Udekket tap		
8990 Udekket tap	-1 405 279,70	707 781,25
	<u>-1 405 279,70</u>	<u>707 781,25</u>
Sum overføringer	<u>-1 405 279,70</u>	<u>707 781,25</u>

Kontospesifisert årsregnskap

	31.12.2024	31.12.2023
Balanse		
Kundefordringer		
1500 Kundefordringer	9 920,17	6 240,83
	<u>9 920,17</u>	<u>6 240,83</u>
Sum fordringer	<u>9 920,17</u>	<u>6 240,83</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende		
1920 Bank	88 455,78	1 030 195,82
	<u>88 455,78</u>	<u>1 030 195,82</u>
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	<u>88 455,78</u>	<u>1 030 195,82</u>
Sum omløpsmidler	<u>98 375,95</u>	<u>1 036 436,65</u>
Sum eiendeler	<u>98 375,95</u>	<u>1 036 436,65</u>

Kontospesifisert årsregnskap

	31.12.2024	31.12.2023
Annen innskutt egenkapital		
2030 Annen innskutt egenkapital	-1 956 000,00	-1 956 000,00
	<u>-1 956 000,00</u>	<u>-1 956 000,00</u>
Sum innskutt egenkapital	<u>-1 956 000,00</u>	<u>-1 956 000,00</u>
Udekket tap		
2080 Udekket tap	2 380 256,71	974 977,01
	<u>2 380 256,71</u>	<u>974 977,01</u>
Sum opptjent egenkapital	<u>2 380 256,71</u>	<u>974 977,01</u>
Sum egenkapital	<u>424 256,71</u>	<u>-981 022,99</u>
Leverandørgjeld		
2400 Leverandørgjeld	-522 632,00	-51 578,00
	<u>-522 632,00</u>	<u>-51 578,00</u>
Betalbar skatt		
2500 Betalbar skatt, ikke utlignet	0,00	-2 922,00
	<u>0,00</u>	<u>-2 922,00</u>
Skyldige offentlige avgifter		
2701 Utgående merverdiavgift, høy sats	0,00	-913,66
	<u>0,00</u>	<u>-913,66</u>
Sum kortsiktig gjeld	<u>-522 632,00</u>	<u>-55 413,66</u>
Sum gjeld	<u>-522 632,00</u>	<u>-55 413,66</u>
Sum egenkapital og gjeld	<u>-98 375,29</u>	<u>-1 036 436,65</u>

Til

Årsmøte i Trondrudmarka Vegsamvirke SA.

Revisjonsberetning

Vi har revidert regnskapet sesongen 2024 for Trondrudmarka Vegsamvirke SA.

Årsregnskapet er styret i samvirke sitt ansvar, og revisorene ansvar er å gi en uttalelse av regnskapet basert på revisjonen.


Bilagsføringen og bilagsflyt er gjort elektronisk. Vi har vært i kontakt med regnskapsfører, samt foretatt noen stikkprøver. Bilag og regnskapsføring har tilfredsstillende kvalitet og dokumentasjon, sett med bakgrunn i den formen driften av vegsamvirke har. Vår kontakt med samvirkets regnskapsfører underbygger inntrykket, og at regnskapsførselen er utført i samsvar med gjeldende regelverk. Vår vurdering er at det ikke er vesentlig risiko for vesentlig feilinformasjon.

Resultatregnskapet og balansen som den foreligger, gir etter vårt syn et godt og riktig bilde av Trondrudmarka Vegsamvirke SA.

Drammen den, 20. februar, 2025


.....
Kjell Roar Ødeverp

Vollen den, 20. februar, 2025


.....
Rolf Harald Christensen

Sak 8 – Utbedringsplan for vegen

Bakgrunn

På årsmøte 24. februar, ble det enstemmig vedtatt at vegen fra Nystølkroken kafe til Familiehaugen skulle utbedres. I forbindelse med dette arbeidet var det påkrevd å sikre skråningen på høyre side av vegen fra kafeen og mot Kulusetsetra. Det ble også informert fra styret om at man ville legge frem en videre plan for oppgradering av veien på neste årsmøte.

Status

Årsavgiften for 2025 ble vedtatt på årsmøte i fjor å være på kr 2.000,-. Dette gir oss ca 1 mill i handlingsrom i 2025. Ifm oppgraderingen av Kulusetvegen har Vegsamvirket en gjeld til Holm Bygg og Maskin AS på litt over 500.000 noe som gjør at vi i år ikke har penger til å oppgradere en ny vegstrekning. Resterende midler vil måtte gå til sommer og vintervedlikehold

Det finnes nå to områder som ikke er oppgradert:

- Vegen Nystølkroken opp til Jordeslivegen (ca 1,1 km)
- Området noe nedenfor Trollset og ned til miljøstasjonen (ca 2,6km)

I forbindelse med godkjenning av ny reguleringsplan nedenfor Trollset (Trollset 3), forventes det stor anleggsvirksomhet i dette området de neste årene. Det fremstår derfor lite hensiktsmessig å iverksette større oppgraderingsarbeider på denne veistrekningen i denne perioden.

Vurdering

Skal man fortsette oppgraderingsløpet vil planen derfor være vegen fra kafeen opp til Jordeslivegen, en strekning på ca 1,1 km. (Måling Norgeskart). Oppgraderingen av Kulusetvegen viste at kostnaden endte på ca 1.500 kr per meter inkl mva. Dette dekket alle kostnadene inkl sprenging, masse, stikkrenner, maskiner osv. I tillegg kom kostnaden med stabilisering og masseutskifting i skråningen fra kafeen og opp til Kulusetberget. Med samme pris per meter som Kulusetvegen koster strekningen fra Kafeen og til Jordeslivegen ca kr 1,65 mill

Tidligere års regnskap viser at det er brukt lite penger på sommervedlikehold utover det som er brukt på oppgradering. I snitt under kr 100.000 per år. På den omtalte vegstrekningen opp mot Jordeslivegen gror det grantrær i vegkanten, og kantslott er ikke utført på lang tid. Løvenskiold vei anbefaler at busker og gress forsøkes å holdes unna vegskulderen med ca 2 meter. Det er ikke tilfelle hos oss på noen strekninger av vegen. Vegen er heller ikke ordentlig skrapet med vegskrape slik at man etablerer en profil på vegen. Dette henger delvis sammen med manglende grusmasser i vegen. En skråprofil får vannet til å renne unna hvilket er veldig viktig for å opprettholde vegstrukturen. Det er også grunn til å tro at det utstyret som brukes i dag ikke er tilstrekkelig egnet i forhold til den kvaliteten vi ønsker å oppnå på vegen.

Vi har ca 3,7 km veg igjen som ikke er oppgradert. Med de priser som vi betalte i 2024 tilsvarer dette ca kr 5,2 mill i kostnad. Pt er vi ca 480 eiendommer som er medlem. Det betyr en pris rundt 11.000 per eiendom i 2024 priser. Kan vi slippe denne utgiften for oss alle kan vi også sette ned årsavgiften.

Styret foreslår derfor å foreløpig stanse oppgraderingen av veien og satser på økt sommervedlikehold i 2025 og 2026. Gir dette god effekt kan dette kanskje innebære at det ikke er behov for å oppgradere alle vegstrekningene. Dette innebærer samtidig at man kan sette ned årsavgiften fra 2.000,- til 1.200,-

Styret ser for seg følgende budsjett som beskriver dette:

Budsjett

		Budsjett 2025		Budsjett 2026
Årsavgift	kr	970 000	kr	582 000
bompenger	kr	90 000	kr	95 000
Innbetaling fra vellene	kr	35 000	kr	35 000
Sum innbetalinger	kr	1 095 000	kr	712 000
Gjeld HBM	-kr	522 632		
Sommervedlikehold	-kr	280 000	-kr	390 000
Vintervedlikehold	-kr	250 000	-kr	260 000
Andre driftskostnader	-kr	60 000	-kr	63 000
Sum utbetalinger	-kr	1 112 632	-kr	713 000
Resultat	-kr	17 632	-kr	1 000
Bank per 31.12.24	kr	86 324	kr	68 692
Sum likviditet	kr	68 692	kr	67 692

I denne likviditetsoversikten er årsavgiften satt ned fra kr 2.000 til kr 1.200 gjeldene fra 2026 (neste fakturering).

Forslag til vedtak:

Årsmøte vedtar en midlertidig stopp i videre oppgradering av Trondrudmarka Vegsamvirke.

Sak 9 – Budsjett herunder årsavgift og bomavgift for 2026

Budsjett

		Budsjett 2025		Budsjett 2026
Årsavgift	kr	970 000	kr	582 000
bompenger	kr	90 000	kr	95 000
Innbetaling fra vellene	kr	35 000	kr	35 000
Sum innbetalinger	kr	1 095 000	kr	712 000
Gjeld HBM	-kr	522 632		
Sommervedlikehold	-kr	280 000	-kr	390 000
Vintervedlikehold	-kr	250 000	-kr	260 000
Andre driftskostnader	-kr	60 000	-kr	63 000
Sum utbetalinger	-kr	1 112 632	-kr	713 000
Resultat	-kr	17 632	-kr	1 000
Bank per 31.12.24	kr	86 324	kr	68 692
Sum likviditet	kr	68 692	kr	67 692

Årsavgift og bomavgift for 2026.

Forslag til vedtak:

Budsjettet vedtas og gebyr settes som følger:

- Årsavgift Kr. 1.200,- (reduksjon fra 2.000).
- Bomavgift sommer og vinter kr. 40,- (som tidligere)
- Sesongkort: avvikles grunnet svært liten bruk. (Tidligere kr. 300,-)

SAK 10. §1 til §4

Paragraf / element	Forklaring/beskrivelse av endring
<p>§ 1 Navn</p> <p>Foretakets navn er Trondrudmarka Vegsamvirke SA, heretter kalt Foretaket. Org.nr. er 989 382 969 og forretningskontoret er i Nesbyen kommune.</p>	Mindre tekstjustering
<p>§2 Formål</p> <p>Foretaket har som formål å ivareta medlemmenes interesser ved fremtidig drift, vedlikehold og utbedringer av veien Trondrudmarka, samt Kulusetvegen fra veien Trondrudmarka til krysset Nølegmannvegen/Kulusetvegen. Dette Foretaket er en fortsettelse av Vegforeningen Nystølen-Kuluset, stiftet 6. august 1966.</p>	Spissing av geografisk beskrivelse.
<p>§ 3 Begrenset gjeldsansvar</p> <p>Vegsamvirket er en selveiende og frittstående juridisk person med begrenset ansvar for gjeld. Vegsamvirkets medlemmer har ikke selvstendig ansvar for samvirkets forpliktelser.</p>	Punktet strykes med bakgrunn i problematisering fra foretaksregisteret.
<p>§ 4 Medlemskap</p> <p>a) Eiere av eiendom som bruker denne veien til sin nye parsell (hytte) som adkomst har rett og plikt til medlemskap.</p> <p>b) Ved godkjent byggemelding vil eiere av den nye parsell (hytte) bli pålagt medlemskap og motta faktura for andelsinnskudd.</p> <p>c) To eller flere personer knyttet til samme eiendom kan ha medlemskap sammen. En av disse eierne må oppnevnes som representant for eiendommen over for foretaket</p> <p>d) Medlemmene skal til enhver tid holde styret underrettet om eierskifte, adresseforandring og endret e-postadresse</p> <p>e) Medlemsrettigheter oppnås ved betalt andelsinnskudd</p>	<p>a) Mindre tekstjustering</p> <p>b) Mindre tekstjustering</p> <p>c) Nytt punkt (formulering hentet fra samvirkeoven)</p> <p>d) Inkludering av e-postadresse. Dette er viktig for å kunne nå ut med informasjon og gjennomføring av elektroniske møter/avstemninger</p>

SAK 11. §5 Andelsinnskudd

Paragraf / element	Forklaring/beskrivelse av endring
<p data-bbox="53 234 270 277">§ 5 Betaling</p> <p data-bbox="53 394 351 436">Andelsinnskudd</p> <p data-bbox="53 476 708 519">a) Andelsinnskuddet er på kr 7000,-.</p> <p data-bbox="53 554 1345 596">b) Andelsinnskuddet forrentes ikke, og betales ikke tilbake ved utmelding.</p>	<p data-bbox="1597 374 1875 416">Andelstilskudd</p> <p data-bbox="1597 454 2448 959">a) Andelsinnskuddet ble endret hhv i 2022 (4.000,- til 7.000,-) og i 2024 (7.000,- til 8.000,-). Grunnet feil i formalia må disse endringene ansees som ugyldige. Første endring er imidlertid foreldet. Summen settes derfor tilbake til 7.000. I stedet for å justere andelsinnskuddet på nytt i denne vedtektsendringen foreslås innføring av tilknytningsavgift</p> <p data-bbox="1597 1036 2390 1136">b) Punktet er tatt inn med bakgrunn i krav til vedtekter jfr. samvirkeoven.</p>

SAK 12. §5 Tilknytningsavgift

Paragraf / element	Forklaring/beskrivelse av endring
<p data-bbox="53 232 270 275">§ 5 Betaling</p> <p data-bbox="61 311 789 354">Tilknytningsavgift for nye eiendommer.</p> <p data-bbox="53 389 1477 532">Dette er en engangsavgift som inntreffer ved godkjent byggemelding for nye eiendommer. Hensikten med avgiften er å kompensere for slitasjen byggeprosessen påfører vegen. Tilknytningsavgiften er et engangs kapitalinnskudd.</p> <p data-bbox="53 561 1485 704">Årsmøtet fastsetter tilknytningsavgiften for fem år om gangen. Avgiften konsumprisindeksers hvert 5. år. Ytterligere endringer kan gjennomføres gitt saklig grunn.</p>	<p data-bbox="1597 289 1791 332">Nytt punkt</p> <p data-bbox="1597 375 2456 761">Andelinnskuddet regnes i samvirkeloven som en innmeldingsavgift i Foretaket. Reglene som styrer forvaltningen av andelsinnskuddet dekker ikke behovet Vegsamvirket har for å kreve kompensasjon for ekstra slitasje ved nybygging. Det foreslås derfor å innføre en tilknytningsavgift for å ivareta denne hensikten.</p>

SAK 13. §5 Vegavgift

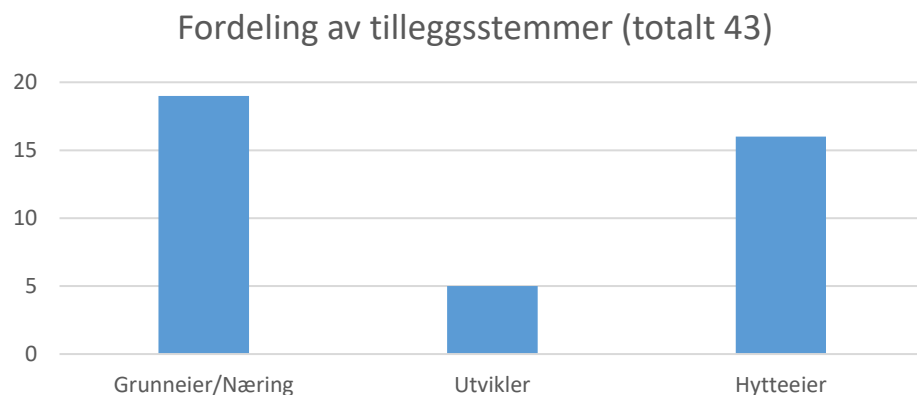
Paragraf / element	Forklaring/beskrivelse av endring
<p>§ 5 Betaling</p> <p>Vegavgift</p> <p>a) Årlig vegavgift innkreves til anskaffelse av midler til vedlikehold og utbedringer.</p> <p>b) Vegavgiften fastsettes av årsmøtet.</p> <p>c) Avgiften kan settes så stor at det legges opp et rimelig fond. Til dekning av større vegarbeid, hvor et eventuelt fond ikke er tilstrekkelig, kan årsmøtet vedta utligning til større vegarbeid. Årsmøtet kan vedta bomavgift for tilfeldige trafikanter og parkeringsavgift vinterstid, både for betalende interesser og tilfeldige trafikanter.</p> <p>d) Vegavgiften betales én gang i året. Det betales vegavgift for hver andel (andelsinnskudd), men kun om eiendommen er bebygget og tatt i bruk til sitt formål. Av forfalt, men ikke betalt årsavgift, betales lovens forsinkelsesrente.</p> <p>e) Medlemmer som skylder tilknytningsavgift, og/eller årsavgift for mer enn ett år, blir midlertidig utestengt fra foretaket. Dette innebærer blant annet mangel på møterett på årsmøtet, stemmerett eller andre rettigheter. Det må også betales ved bompassering.</p>	<p>a) Mindre tekstjustering</p> <p>d) Presisering av sammenhengen mellom vegavgift, andel og tidspunkt for når vegavgift inntreffer.</p> <p>e) Presisering for å ivareta formuleringer i samvirkeoven. Tidligere formulering beskrev at man kun mistet stemmeretten. Det ble ikke beskrevet noe rundt status for medlemskap</p>

SAK 14. §6 Innkalling

Paragraf / element	Forklaring/beskrivelse av endring
<p>§ 6 Årsmøtet og stemmegivning. (Innkalling)</p> <p>Årsmøtet er foretakets høyeste myndighet og holdes innen 1. mai. Styret sender skriftlig innkalling til årsmøtet med minst 21 dagers varsel. Elektronisk post kan benyttes.</p> <p>Dagsorden og sakspapirer, herunder årsberetning og regnskap, skal tilgjengeliggjøres for medlemmene 10 dager før årsmøtet, som beskrevet i innkallingen.</p> <p>Saker som ønskes forelagt årsmøtet, må være styrets leder i hende 14 dager før årsmøtet.</p>	<p>Krav til tidspunkt for innkalling til årsmøtet økes fra 10 til 21 dager før møtet.</p> <p>Det legges inn presisering om at innkalling kan sendes pr elektronisk post. Innkallingen må være personlig. Annonsering via for eksempel facebook er ikke godt nok.</p> <p>Kravet til tidspunkt for innsending av saker til styret reduseres fra 45 til 14 dager.</p> <p>Disse grepene gjør det enklere for medlemmene spille inn saker til årsmøtet</p>

SAK 15. §6 Antall stemmer

Paragraf / element	Forklaring/beskrivelse av endring
<p>§ 6 Årsmøte og stemmegivning. (Antall stemmer)</p> <p>Alternativ 1 (Styrets innstilling) Avstemming foregår ved at hvert medlem har en stemme pr innbetalte vegavgifter, jfr. samvirkelovens §38 (2). Et medlem kan ikke stemme for mer enn 49% av det tilstedeværende samlede stemmetall. Ved stemmelikhet avgjør møteleders stemme</p> <p>Alternativ 2. Avstemming foregår ved at hvert medlem har en stemme. Stemmerett forutsetter innbetalt årsavgift. Ved stemmelikhet avgjør møteleders stemme.</p>	<p>Alternativ 1 (Styrets innstilling): Viderefører det som har vært sedvane før 2024. Situasjonen som oppstod i fjor der ett medlem hadde flere titall stemmer er ikke mulig med denne formuleringen. Dette er håndtert ved at antall vegavgifter styrer antall stemmer. I fjor ble antall innbetalte andelsinnskudd brukt som grunnlag</p> <p>Alternativ 2 Dette beskriver dagens situasjon</p>

**Styrets begrunnelse:**

- Tilleggsstemmene representerer en svært liten andel av totalt antall stemmer og er jevnt fordelt mellom hytteeiere og grunneiere.
- Disse medlemmene betaler tilsvarende antall ganger mer i vegavgift.

SAK 16. §6 Fullmakt og §7

Paragraf / element	Forklaring/beskrivelse av endring
<p>§ 6 Årsmøte og stemmegivning. (Fullmakt)</p> <p>Hvert medlem kan ved fullmakt representere ett, men kun ett annet medlem. Fullmaktshaver representerer alle medlemmenes stemmer.</p> <p>Årsmøtet er beslutningsdyktig, når minst 40 medlemmer er representert. Medlemmer forstås som personer, ikke som andel.</p> <p>Årsmøtet ledes av valgt møteleder. Møteleder skal være medlem av foretaket. Saker som ikke er oppført på saklisten kan ikke behandles på årsmøtet. Det skal føres protokoll fra møtene.</p>	<p>Prinsippet er lovfestet i samvirkeloven</p> <p>Øke antall møtte medlemmer fra 20 til 40 før årsmøtet er beslutningsdyktig</p> <p>Ordstyrer endres til møteleder</p>
<p>§ 7 Årsmøtets oppgaver</p> <p>Årsmøtet skal:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) behandle foretakets årsberetning b) behandle foretakets årsregnskap i revidert stand c) vedta budsjett, herunder bomavgift, årlig vegavgift og tilknytningsavgift. d) behandle innkomne forslag, herunder forslag til vedtektsendringer e) velge (valgperiodene fremgår av § 8 og § 10 nedenfor): <ol style="list-style-type: none"> 1. styremedlemmer og varamedlemmer i henhold til § 10 2. styreleder og nestleder blant styremedlemmene 3. medlemmer til valgkomiteen i henhold til § 8 4. revisor 	<p>Justering for å inkludere tilknytningsavgift samt forslag om å fjerne varamedlem</p>

§8 og §9

Paragraf / element	Forklaring/beskrivelse av endring
<p>§ 8 Valgkomiteen</p> <p>Foretaket skal ha en valgkomité valgt av årsmøtet. Valgkomiteen skal ha tre medlemmer. Valgkomiteens medlemmer velges for to år slik at ett medlem er på valg det ene året og to medlemmer det annet år. Et medlem kan sitte i maksimalt tre perioder, og kan deretter ikke velges på nytt før etter ett år som ikke medlem.</p> <p>Valgkomiteen skal fremme innstilling om valg av medlemmer til styret og revisor, overfor foretakets årsmøte.</p>	Ingen endring
<p>§ 9 Ekstraordinært årsmøte</p> <p>Ekstraordinært årsmøte holdes når styret finner det nødvendig eller når minst 10 % av de stemmeberettigede andeler jf. § 6 krever det. Det innkalles på samme måte som ordinært årsmøte, med minst 10 dagers varsel.</p>	Ingen endring

SAK 17. §10 Antall styremedlemmer

Paragraf / element	Forklaring/beskrivelse av endring
<p>§ 10 Styret</p> <p>Alternativ 1 (Styrets innstilling)</p> <p>a) Styret skal bestå av leder og fire styremedlemer. Styret ut over leder konstituerer seg selv. Minimum 3 styremedlemmer må være til stede for at styremøtet er beslutningsdyktig.</p> <p>Alternativ 2</p> <p>a) Styret skal bestå av leder, kasserer og ett styremedlem (3 stk), og i tillegg en vararepresentant.</p>	<p>Alternativ 1 (styrets innstilling)</p> <p>5 medlemmer + 0 vara krav til 3</p> <p>Alternativ 1 innebærer at man øker styret med en person og at man samtidig oppgraderer vara til ordinært styremedlem. Dette øker bredden i styret og bidrar til økt forankring og informasjonsflyt.</p> <p>Det foreslås samtidig at styret konstituerer seg selv. Dvs at årsmøtet ikke velger hvem som er kasserer, men at styret gjør dette selv.</p> <p>Alternativ 2 (gjeldende formulering)</p> <p>3 medlemmer + 1 vara</p>

SAK 18. §10 Styrets sammensetning

Paragraf / element	Forklaring/beskrivelse av endring
<p>§ 10 Styret</p> <p>Alternativ 1 (Styrets innstilling)</p> <p>b) Styret skal minimum bestå av 1 hytteeier og 1 grunneier.</p> <p>Alternativ 2</p> <p>b) Styret skal minimum bestå av 2 representanter fra landbruksinteresser/fastboende og 1 hytteeier.</p>	<p>Alternativ 1 (Styrets innstilling)</p> <p>1 hytteeier og 1 grunneier</p> <p>Det ble evaluert å fjerne dette kravet helt, men disse rollene må være representert i styret da tilsvarende krav stilles til representantene i representantskapet i Trondrudvegen.</p> <p>Alternativ 2 (gjeldende formulering)</p> <p>2 representanter fra landbruksinteresser/fastboende og 1 hytteeier</p>

SAK 19. §10 Tid i verv

Paragraf / element	Forklaring/beskrivelse av endring
<p>§ 10 Styret</p> <p>Alternativ 1 (Styrets innstilling)</p> <p>c) Medlemmer av styret, varamedlem og revisorer velges for 2 år, og kan maksimalt sitte i 3 perioder. Et medlem plikter å ta imot verv, men kan nekte valg for så lang tid vedkommende har sittet i styret. Det skal tilstrebes at hytterepresentanten erstattes av en ny, når vedkommende har sittet i tre perioder á 2 år</p> <p>Alternativ 2</p> <p>c) Medlemmer av styret, varamedlem og revisorer velges for 2 år. Første året velges kasserer og styremedlem for 1 år. Et medlem plikter å ta imot verv, men kan nekte valg for så lang tid vedkommende har sittet i styret. Det skal tilstrebes at hytterepresentanten erstattes av en ny, når vedkommende har sittet i tre perioder á 2 år</p>	<p>Alternativ 1 (Styrets innstilling)</p> <p>Samtlige verv har maks 6 år. Dette bidrar til større rotasjon i alle roller i styret.</p> <p>Krav til deltakelse i styret fjernes. Deltakelsen bør være frivillig</p> <p>Alternativ 2 (gjeldende formulering)</p> <p>Det skal tilstrebes at hytterepresentanten erstattes av en ny, når vedkommende har sittet i tre perioder á 2 år.</p>

SAK 20. §10 Representantskapet

Paragraf / element	Forklaring/beskrivelse av endring
<p>§ 10 Styret</p> <p>Medlemmer av det valgte styret skal også være Foretakets representanter i Trondrudvegen. (Se vedtekter for denne veg). Styret velger selv hvem som stiller i representantskapet. Det skal som utgangspunktet være kontinuitet i hvem som stiller i representantskapet og ikke en oppgave som rullerer mellom styrets medlemmer. Representantene forplikter seg til etter beste evne representere medlemmenes interesser, og ved tvil søke støtte til beslutning i årsmøtet.</p>	<p>Presisering av representantens rolle i representantskapet og at det forutsettes kontinuitet vedrørende deltakelsen i representantskapet</p>
<p>§ 10 Styret</p> <p>Medlem av styret trer umiddelbart ut, den dato hun/han ikke oppfyller §4 i vedtektene.</p>	<p>Mindre tekstendring som tydeliggjør Gammel tekst: Medlem av styret trer ut hvis vedkommende ikke lenger har andel</p>

SAK 21. §10 Styrets oppgaver

Paragraf / element	Forklaring/beskrivelse av endring
<p>§ 10 Styret</p> <p>Styret leder foretakets virksomhet i samsvar med vedtektene og iverksetter årsmøtets vedtak, herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Sørge for daglig drift innen rammene av vedtatt budsjett, herunder utbedrings- og vedlikeholdsarbeider. b) Engasjere nødvendig personell til drift av vegen. c) Føre tilsyn og eventuelt foreta arbeidsledelse ved vegarbeid. d) Utføre administrasjonsarbeid, herunder føre møtebok, føre regnskap, årsrapport og innkalling til årsmøtet, samt sakliste til medlemmene innen 10 dager før årsmøtet. e) Sørge for god og jevnlig informasjonsflyt til medlemmene gjennom egnede kanaler. Dette gjelder også informasjon ifm Trondrudvegen. f) Ajourføre medlemslisten. g) Stå for innkreving av årlige avgifter, herunder også vegavgift, bomavgift, parkeringsavgift og tilknytningsavgift h) Regulere transport, vedta akseltrykkbegrensninger, eventuelt stenge vegen om forholdene skulle tilsi det. i) Foreslå medlemmer til valgkomiteen j) Sørger for nødvendig skilting <p>Styret holder møte så ofte styrets leder finner det nødvendig eller når to styremedlemmer krever det. Styrets leder innkaller til møte.</p> <p>Styret er beslutningsdyktig når minst tre av styremedlemmene er til stede.</p> <p>Foretaket tegnes av styrets leder og ett av de øvrige styremedlemmene.</p> <p>Styret kan meddele prokura.</p> <p>Styrebehandlingen må ivareta habilitetsreglene, jf. samvirkeloven § 89.</p>	<p>Tydeliggjøring av styrets arbeidsoppgaver, plikter og mandat.</p> <p>Økt fokus på informasjonsflyt, mandat knyttet til akseltrykkberegning og skilting.</p> <p>Tilpassing til endret antall i styret. Tidligere 2 av 3 i styret må være til stedet. Foreslått endret til 3 av 5 i styret.</p>

SAK 22. §11 til §14

Paragraf / element	Forklaring/beskrivelse av endring
<p>§ 11 Medlemmers plikter</p> <p>a) Innbetale utlignet beløp til rett tid.</p> <p>b) Gjøre avtaler med styret ved anlegg av avkjøringer, skilt m.m.</p> <p>c) Ikke foreta lagring av materialer på veg eller i grøfter.</p> <p>a) Fjerne hogstavfall fra veger og grøfter.</p> <p>b) Melde eierskifte og adresseforandring i henhold til pkt. 2.</p> <p>Medlemmer som ikke overholder vedtektene eller ikke retter seg etter pålegg gitt av styret, kan risikere at styret lar arbeid bli utført for medlemmens regning. Forholdet rapporteres til årsmøtet.</p>	<p>Andelshaver endret til medlemmer</p>
<p>§ 12 Vedtektsendring</p> <p>Endringer i disse vedtektene kan bare foretas på ordinært eller ekstraordinært årsmøte, og det kreves to tredjedels flertall av de fremmøtte stemmer jf. § 6. Endringen trer i kraft umiddelbart, med mindre annet er bestemt.</p>	<p>Ingen endring</p>
<p>§ 13 Bruk av overskudd</p> <p>Overskuddet i Vegsamvirket kan iht §26 i samvirkeloven benyttes til å utbetale medlemmene hele eller deler av overskuddet på grunnlag av deres omsetning med foretaket (etterbetaling). Med omsetning forstås innbetalt vegavgift.</p>	<p>Ny paragraf som ivaretar krav til vedtekter jf. samvirkeloven</p>
<p>§ 14 Oppløsning. Sammenslutning. Deling</p> <p>Oppløsning av veglaget kan bare behandles på ordinært årsmøte. Blir oppløsning vedtatt med minst to tredjedels flertall jf. § 6, innkalles ekstraordinært årsmøte minst tre måneder senere. For at oppløsning skal skje må vedtaket her gjentas med to tredjedels flertall. Det kan velges et avviklingsstyre som skal forestå avviklingen. Det ordinære styret kan velges til avviklingsstyre.</p> <p>Ved oppløsningen blir nettoformuen tilbakebetalt til veglagets medlemmer. Medlemmenes omsetning med foretaket de siste fem årene legges til grunn ved fordeling av nettoformuen. Med omsetning forstås innbetalt vegavgift.</p>	<p>Tydeliggjøring av prinsipp.</p>

Sak 24 – Innkommet forslag om ny bomløsning

Det er innkommet et privat forslag om innføring av ny bomløsning basert på videobom. Forslagsstiller har gjennomført en privat utredning og ønsker at årsmøtet tar stilling til videre bredding av gjennomført utredning.

Forslagsstiller vil selv presentere saken på årsmøtet.

Vedlagt 4 dokumenter

- Forslag til årsmøtet 2025 i Trondrudmarka Vegsamvirke
- Forslag ny bomløsning for Trondrudmarka Vegsamvirke SA
- Typiske data for en ledende tilbyder av bom med skiltgjenkjenning
- Supplerende informasjon – Kamerabom med skiltgjenkjenning

Forslag til vedtak:

Årsmøtet i Trondrudmarka Vegsamvirke SA vedtar at gjennomført utredning breddes gjennom ytterligere analyser. Styret leder arbeidet, i samarbeid med forslagsstillerne.

Det videre arbeidet vil støtte seg på dokumentasjon og argumentasjon som følger forslaget, innbefattet alle dokumenter sendt til styret, samt å vektlegge årsmøtets anbefalinger.

En kost/nytte beregning og konsekvensanalyse for ulike brukergrupper vil bli gjennomført.

Hele utredningen skal fremlegges med forslag til vedtak overfor et ekstraordinært årsmøte innen august 2025

Styret støtter forslag om å utrede innføring av kamerabom

Forslag ny bomløsning for Trondrudmarka vegsamvirke SA.

Kamerabom med skiltgjenkjenning

Privat initiativ ved
Jan Spilleth og
Ole C H Thomassen
29. november 2024

Status:

Trondrudmarka vegsamvirke SA har idag ingen fysisk bom, men passeringer betales med VIPS (kr. 40,-) eller MYNTER (kr.20,-).

Det utføres ingen kontroll. Betalingen er i praksis en frivillig ordning.

Ubetalte passeringer er en viktig, men ukjent faktor.

Ordningen er arbeidskrevende og utdatert.

Forslag:

Innføre ny moderne bomløsning med kamera som registrerer passeringer ved hjelp av skiltregistrering.

Hvorfor:

1. Erfaringsmessig betydelig inntektsøkning for veglaget.
2. Redusere kostnadene for medlemmene (andelseierne).
3. Økt sikkerhet mot innbrudd og hæververk i området.
4. Jordeslivegen har allerede innført bom med skiltgjenkjenning.
5. Mulig å differensiere for kjøretøy vekt (jfr. akseltrykk og slitasje).
6. Mulig å kontrollere brudd på evt. innføring av restriksjoner for akseltrykk.
7. Månedlig rapporter og overføringer med filer til bank og regnskap.
8. Sannsynlig forenklet styrearbeid.

Begrunnelse:

Det legges til grunn at det er dokumentert et behov for å øke inntektene til vedlikehold av veien.

Klimaendringer med økende frekvens av ekstremnedbør vil gi økt behov for vedlikehold de kommende år.

Så langt er det andelshaverne som har tatt kostnadene.

Sammen med den generelle prisoppgang på alle typer tjenester, er det høye kostnadspresset nå belastende for mange av medlemmenes økonomi.

Tungtrafikken, i forbindelse med etablering av ny infrastruktur til nye hyttefelt, har i prinsippet kjørt gratis.

Andelsinnskuddet har ikke vært en anleggsavgift som har tilsvart antall passeringer i byggeperioden.

Tidligere styrer har ikke etablert avtaler med utbyggerne, ved anlegg av veier og annen infrastruktur til de nye hyttefeltene.

Andelsinnskuddet har vært antatt å skulle dekke anleggstrafikken til hver byggeplass, inkludert all nyttetraffic fra håndverkere og leverandører.

Andelsinnskuddet, kr. 4.000,- ,dekker typisk **100 passeringer** for den totale trafikk i byggeperioden.

Estimater:

(Grunnlag er dagens sats: kr. 40 per passering).

Andelshaver/hytte i byggeperioden:

Trafikk per hytte. 40 uker byggeperiode, 200 arbeidsdager.

Snekkere: 400 passeringer

Rørleggere: 70 passeringer

Murere: 50 passeringer

Elektrikere: 80 passeringer

Malere: 60 passeringer

Hytteeier: 40 passeringer

Møbler, andre varer, service m.m.: 30 passeringer

Tungtrafikk, tomt, betong og materielaer: 40 passeringer

770x40= **kr. 30.800,-**. (per hytte 2025).

Velforeningers bidrag:

Posten «Innbetalt fra velforeninger» var i 2023 **kr. 18.000,-**

Antall enheter, (hytter/leiligheter) i Bøgaset, Natten, Tverrliene og Einan, nærmer seg 1.300.

Denne posten gir en inntekt som **tilsvarende under kr. 14,- per enhet per år**. Årskort per hytte, eller betaling per passering, ville kunne gi betydelig inntektsøkning, om alle i nevnte hyttegrender må betale.

Bompenger, enkel passering:

Posten «Bompenger og tømmertransport» er budsjettet med kr. 110.000,-.

Erfaring fra andre veglag som har hatt «bomkasse uten fysisk bom» og installert kamerabom melder om en økning på opp til 1000% (10x). Det er rimelig å forvente et sted mellom dobling og tidobling av inntektene. Fra 110.000 til et sted mellom **220.000 og 1.1 mill. kr.** for denne posten.

Besøkende til hyttene:

Årsavgiften fra medlemmene vil kunne dekke 2 til 4 biler, etter hva styret anbefaler og årsmøtet bestemmer.

Besøkende som i dag kjører gratis er familie og venner, samt håndverkere og leverandører.

Snart 500 hytter, med estimert 20 besøk per år i snitt, gir **kr. 400.000,-**. Hvis årsmøtet hever satsen for enkeltpasseringer til kr. 50,- (som i Jordeslivegen), kan alle estimater også økes med 20%.

Anbefaling:

Det er ikke beregnet estimat for en høyere sats for vektklasser over 3.500 kg og over 7.500 kg. Her ligger et potensial for betydelig inntektsøkning. Tar vi med at at Statens veivesen anslår at de aller tyngste kjøretøyene utgjør over 90% av slitasjen på veiene, er det rimelig å sette en mye høyere bomavgift for kjøretøy over 7.5 tonn. Høyest lovlig totalvekt for vogntog er i Norge i dag 60 tonn.

Akseltrykk.

Det bør vurderes hvor høye akseltrykk veggen tåler under normale perioder og i tillegg vurdere å skilte for ytterligere begrensninger i perioder når veien krever det. En kamerabom vil sikre at skiltene respekteres og overtredelser blir fulgt opp.

En ny bomløsning, med automatisk skiltgjenkjenning, vil garantert gi økte inntekter for Trondrudmarka vegsamvirke.

Økte inntekter betyr lavere kostnader for medlemmene, i årene framover.

Vi, forslagsstillerne, er begge pensjonister og kjenner godt de økende kostnadene ved å ha hytte i Nesbyen. Siden innføringen av eiendomskatt har alt steget.

Alle bidrag som kan minske de årlige utgiftene, for den enkelte hytteeier, vil bli ønsket velkommen.

En ny bomløsning hvor alle må betale, vil være et godt bidrag til veilagets økonomi, og en nødvendighet for å avdekke brudd på skiltede akseltrykk restriksjoner.

Asker/Bærum/Nesbyen

29.11.2024. (oppdatert 28.01.2025)

Jan Spilleth

Ole C H Thomassen

Typiske data for en ledende tilbyder av bom med skiltgjenkjenning

	Parametere/Tilbyder	Typisk tilbyder
1	Provisjon til bomselskap i % :	5,5 %
2	Kostnad anlegg (inkl. mva): *)	kr 46 750
3	Tillegg for betalingsautomat plassert innenfor kamerabom (inkl. mva): 1)	kr 47 500
4	Årsabonnement andelseiere (2KNOK i 2025, foreslått halvert hvis kamerabom):	1 000 **)
5	Forberedende arbeider, (graving og fremtrekk av strøm, fundamentering av kameramast og skilt):	kr 100 000
6	Årlig kostnad for strøm (80W) og 4G abonnement med min. 10Gb/mnd data:	kr 7 051
7	Årlig netto fratrukket strøm, 4G, avskriv. anlegg, forbered.arbeid og provisjon, dersom innbetalt årlig 1,5 mill. i 10 år:	kr 1 395 774
8	Korttidsskifte av reg.nr. mulig (ja/nei) (dvs. veksle mellom familiens biler).	ja
9	Sessongkort (abonnement sommer/vinter) (ja/nei)	ja
10	Mulighet for 0 bomavgift ved registrert kafébesøk (Reg. på nettbrett i kaféen)	Ja
11	«Klippekort»?	Firmaer kan registrere alle bilene uten abonnement
12	Fakturaagebyr etter 48t (gjester)	Til behandling i rettsystemet, sannsynlig dom: kr 10-49,-
13	Gratis registrering av betalingskort for automatisk trekk? (Ja/nei)	Ja
14	Registrering av skilt (reg.nr.) både foran og bak (ja/nei)	Ja
15	App eller nettside?	Lenke til "Min side" på nett
16	Vipps?	Ja, men 1,75% i gebyr til Vipps
17	System for overføring av filer til regnskap	CSV-fil og månedlige utbetalinger til vår konto
18	Statistikk?	Ja
19	System for innsyn, for styret	Ja (Baksystem)
20	Forberedt for fremtidig betaling via «autopass» brikke.	Ikke p.t., men mulig hvis Veivesenet åpner for det
21	Tillegg (fiber)nett/4G, 75Gb/mnd. Mobilt bredbånd	Ja (8-40Gb i 4G-nett)
22	Avtaleperiode	10 år
23	Karantenetid (bytte av kjøretøy/#skilt)	Ingen
24	Håndtering av utenlandske kjøretøy	Ja
25	Lokal serviceavtale?	Nei, men kan benytte lokal elektriker ved behov
26	Inntekt til oss pr enkeltpassering hvis 40,- innbetalt, (inkl. transaksj.gebyr)	kr 37,80
27	Kameramast hvis plassert på veiskulder:	Fagverksmast i Aluminium gir god stivhet/stabilitet og lite bevegelser i mye vind
28	Kameraspec.: (Oppløsning, motor/optisk zoom, IR-nattlys, etc.)	Oppl.fra 2592x1944, motorZoom m. auto-focus & bevegelses-deteksjon med maskering, samt IR-belysn.
	*) Prisene forutsetter ett sett (=2) kameraer. Ikke mva på private bomveier. Ekstra betalingsautomat: 1) Ikke inkludert i kalkyle.	Ja

kr 1 000	kr 2 000	Alternativ årsavgift
----------	----------	----------------------

kr 1 423 934	kr 1 450 114	Årsavgift uten provisjon
--------------	--------------	--------------------------

kr 28 160	kr 54 340	Besparelse
-----------	-----------	------------

40

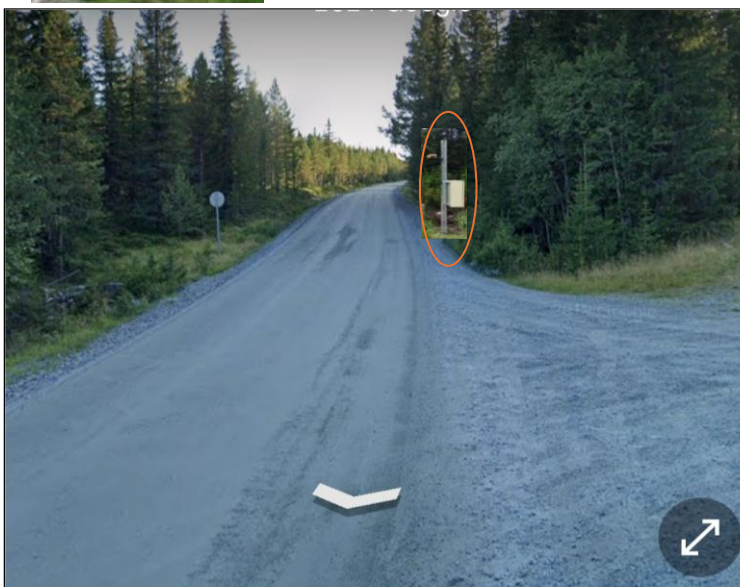
Typiske data for en ledende tilbyder av bom med skiltgjenkjenning

Typisk tilbyder

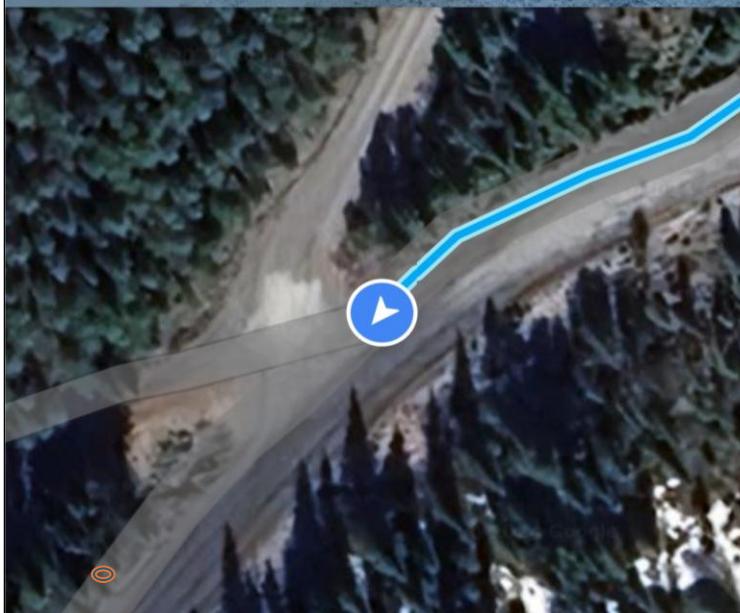


Kameramast utførelser:

Foreslått kameraplassering vis a vis eksisterende skilt på motsatt side i Trondrudvegen, 100m ovenfor eksisterende bom-automat.



Oversiktsbilde fra veikrysset der vi foreslår kamerabommen plassert, se rød ring i bildets nedre venstre hjørne.



SUPPLERENDE INFORMASJON - KAMERABOM MED SKILT GJENNKJENNING.

Til årsmøtet i Trondrudmarka vegsamvirke SA.

1. Estimerer på økt omsetning. Fra betalingsautomat til kamerabom.

Statistikk fra tilbyderne:

Snitt - angir 50 til 200% som typisk.

2. Prisdifferensiering av kjøretøyklasser.

Det er vanlig å skille mellom kjøretøy over og under 7.5 tonn.

Typisk: Tre vektclasser hvor tunge kjøretøy over 7,5 tonn betaler 3 ganger avgiften for lette kjøretøy. De mellom 3,5 og 7,5 tonn betaler dobbelt.

Mulig: I tillegg skille ut busser og andre tyngre kjøretøy basert på Statens Vegvesens vektclasseregister. F.eks. egne priser for 22 tonn (Tung lastebil) og 32 (med henger) tonn eller mer.

3. Administrasjon av ordningen.

Typisk: Minimalt arbeid for veglaget. Ordningen er fleksibel, og det blir opp til veglaget(styret) å bestemme hvor mye de vil følge opp. Tilgang til «baksystem» gir enkel administrasjon av brukere og abonnemeter.

Ordningen kan også gjøres helt brukerstyrt på «min side» der styret får full oversikt.

5. Typisk trafikk i områder med rundt 500 hytter.

Typisk: - fra 8.000 til 40.000 passeringer i året.

6. Vi har gode skiløyper og en populær kafé. Brukergrunnlaget er omtrent 1300 hytter i naboområdene. Forventet trafikk ut i fra erfaringer?

Typisk: - fra 20.000 til 50.000 passeringer i året.

7. Hvor vanlig er det med frikjøring til serveringssteder?

Noen erfaringer: - Flere veilag har serveringssteder og/eller overnattings-steder innenfor sine områder. De aller fleste har vanlig betaling for bompassering, men noen har gratis passering registrert på nettbrett i kaféen/hotellet, kombinert med en fast kompensasjon fra spisestedet til veglaget.

Våre kommentarer:

Ad. pkt.7.

Ut i fra tidligere diskusjoner, seinest på årsmøtet i februar 2024, er det naturlig å se en slik ordning i sammenheng med sats for bompassering.

Et benkeforslag om å heve satsen fra 40 kr. til 60 kr., ble argumentert imot av hensyn til besøkende på kaféen. Forslagsstiller valgte av den grunn å trekke forslaget.

Ved å beholde en **lav sats** for enkeltpasseringer vil det trolig ikke være nye argumenter for ordning med frikjøring.

Ad. pkt. 2.

Et mulig vedtak om ny «**Tilknytningsavgift**» og størrelsen på denne, vil innvirke på eventuell størrelse for **bomavgift for tunge kjøretøy**.

Det synes å være **vanlig å kombinere** en slik tilknytningsavgift (må ikke forveksles med «andelsinnskudd/medlemsinnskudd) med en lavere bomavgift for tunge kjøretøy, enn om denne skulle settes etter estimert slitasje.

SUPPLERENDE INFORMASJON - KAMERABOM MED SKILT GJENNKJENNING.

Statens vegvesen beregner at over 90% av slitasjen skyldes de tyngste kjøretøyene og at det er akseltrykk som er avgjørende.

En kombinasjon av tilknytningsavgift og differensiert avgift etter vektklasse, gir rom for å gi frikjøring for traktorer uten henger. Disse brukes kombinert til landbruk, snørydding, strøing, men også til anleggsarbeid ved vei og hyttebygging.

Skiltgjenkjenning vil være et viktig verktøy for å håndheve situasjonsbetingede begrensninger av akseltrykk.

Det vil være mulig å differensiere bomavgiften etter vektklasseregistret og ha flere satser, enn de ofte brukte to, under og over 7,5tonn.

Fordel Vegsamvirket:

En av tilbyderne lar medlemmenes årsavgift bli unntatt provisjon.

En annen uttaler at dette kan forhandles hvis styret sørger for innkreving og registrering av medlemmene.

En eventuell tilknytningsavgift vil kreves inn separat av styret og er unntatt provisjon

Henger: Vi anbefaler egen sats for henger til tung lastebil og til traktor.

Rabattordninger anbefales **ikke**.

«Årskort/sesongkort» - **Abonnement** for andre, anbefales **kun** hvis ordningen er brukerstyrt og satsene speiler det medlemmene betaler, eller mer, pr. bil i året.

I 2025 vil det bety minimum kr. 1.000.- pr. år og da anslagsvis kr. 600,- for sesong (sommer/vinter).

Firmakort/abonnement anbefales ikke.

Vi må påregne at all nyttetransport vil bli fakturert kundene som enkeltpasseringer og det derfor vil være **urimelig med rabatt**.

Vi mener det er mer «**kundevennlig**» å beholde **lave satser**.

Det er vanlig å unnta **motorsykler og ATVer** fra avgift.

Utrykningskjøretøy kjører alltid gratis.

Unntakene havner på «white list», telles, men belastes ikke avgift.

Januar 2025

Jan Spilleth og Ole C H Thomassen

FORSLAG TIL ÅRSMØTET 2025 I TRONDRUDMARKA VEGSAMVIRKE SA

Forslag til vedtak.

Årsmøtet i Trondrudmarka vegsamvirke SA vedtar at gjennomført utredning breddes gjennom ytterligere analyser.

Styret leder arbeidet i samarbeid med forslagstillerne.

Det videre arbeidet vil støtte seg på dokumentasjon og argumentasjon som følger forslaget, innbefattet alle dokumenter sendt til styret, samt å vektlegge årsmøtets anbefalinger.

En kost/nytte beregning og konsekvens analyse for ulike brukergrupper vil bli gjennomført.

Hele utredningen skal fremlegges med forslag til vedtak overfor et ekstraordinært årsmøte innen august 2025»

Saksdokumenter til årsmøtet:

1. «ForslagBOM.pdf.»
2. «TypiskKamerabomLeverandør2Mbilder.pdf»
3. «SupplInfoÅrsmøtet3.pdf»

Asker/Bærum/Nesbyen
29. november 2024 (rev 9.februar 2025.)

Jan Spilleth og Ole C H Thomassen

25. og 26. Valg av nytt styre

Styret

- Leder Harald Norberg (ikke på valg).
- Kasserer Herbrand Haraldseth (på valg).
- Styremedlem Bård Asle Haraldset (på valg).
- Varamedlem Aase Lunde (ikke på valg).

Bård Asle Haraldset ønsker ikke å ta gjenvalg.

Valgkomiteen sin innstilling til årsmøte er:

- Herbrand Haraldseth gjenvelges.
- Elias Haraldset velges som nytt styremedlem.



Elias Haraldset

- 22 år
- Fastboende odelsgutt i Trondrud
- Jobber som snekker og tar på seg brøyte og vaktmester-oppdrag.

27. og 28. Valg av valgkomité og Revisorer

Revisorer er i dag:

Rolf Harald Christensen og Kjell Roar Ødeverp.

Valgkomiteen foreslår gjenvalg på begge



Valgkomiteen er i dag:

Ola B. Berntsen, Anne Eriksen og Tom Simonsen.

Styret foreslår gjenvalg på samtlige

